



Stichting Hofpleintrein Rotterdam

Willebrordusstraat 72-74 3037 TV Rotterdam

Jaarverslag 2017

In dit jaarverslag worden de werkzaamheden en gebeurtenissen van het jaar 2017 besproken. Het gaat hier om werkmethoden, marketingstrategieën, successen en doelstellingen van de stichting.

Doelstelling

- De Stichting Hofpleintrein focust zich op het terughalen en restaureren van het verloren gewaande elektrische spoorwegrijtuig dat is teruggevonden in het voormalige Oost-Duitsland. Dit rijtuig was het allereerste model in Nederland dat elektrisch werd aangedreven en pendelde tot 1944 intensief over het Hofpleinviaduct in de richting van Den Haag en Scheveningen. Door middel van leerwerkprojecten wil de stichting het rijtuig restaureren en herinrichten met (een deel van) het oorspronkelijke, door Berlage ontworpen luxueuze Jugendstil-interieur. Hiermee komt een klein stukje van het vooroorlogse centrum van Rotterdam op zijn oorspronkelijke plek terug. Het gerestaureerde rijtuig zal een nieuwe functie gaan krijgen, waarbij bezoekers geïnformeerd kunnen worden over het verleden en heden van het viaduct en de trein.

Werkmethode

- Namens de stichting is de "Werkgroep Hofpleintrein" actief, die in een maandelijkse vergadering plannen maakt, activiteiten ontplooit en deze uitwerkt. De werkgroep bestaat uit 4 vaste vrijwillige medewerkers en op incidentele basis sluiten nog een 4-tal andere vrijwilligers aan. De werkgroep en stichting heeft een nauwe samenwerking met de stichting "Vrienden van de Hofpleinlijn". Samen trekken deze twee stichtingen op om de herontwikkeling van het oude Hofpleinviaduct onder de aandacht te blijven houden bij bewoners, ondernemers en de lokale politiek.

(Marketing)strategie

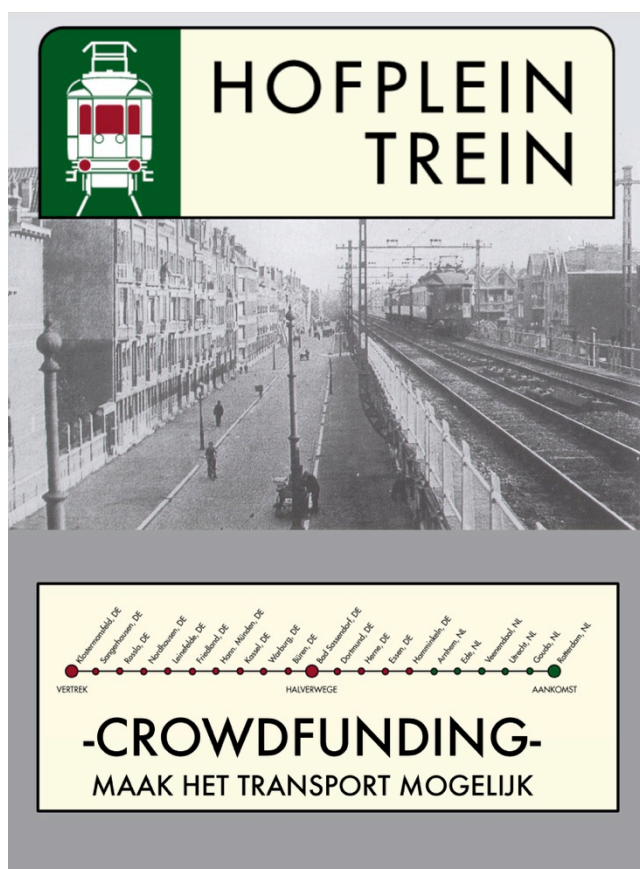
- De werkgroep heeft besloten het project in drie fases onder te verdelen:
 1. Het transport van het rijtuig naar Rotterdam
 2. De restauratie van het rijtuig aan de buitenzijde naar de staat van +/-1926
 3. Inrichting van het interieur + gebruiksklaar maken voor de toekomstige (hoofdzakelijk museale) functie

Voor fase 1, maar ook voor het bekend maken van dit project en de plannen, heeft de werkgroep in 2017 verschillende activiteiten ontwikkeld. Naast het up-to-date houden van de website en het bijhouden van een Facebookpagina met de laatste ontwikkelingen en achtergronden, is eind februari een crowdfundingactie opgestart. Het doel van deze actie is om fase 1 (het transport) te kunnen financieren. Bewoners en bedrijven worden opgeroepen om symbolisch 1 kilometer transport te doneren. De begroting van het transport is geraamd op 16.500 euro. Het rijtuig staat 585 kilometer van



Rotterdam vandaan en door 29 euro voor een kilometer te doneren komt de trein virtueel steeds een stukje dichterbij Rotterdam.

Naast het bekend maken van deze actie op de website en op Facebook is ook de lokale pers benaderd. Verder is op koningsdag een stand bemand in de wijk aan de Berkelselaan, waardoor passanten meer informatie over het project te horen en te zien konden krijgen.



aankondiging crowdfunding op Facebook

Terug met die trein!

Een beetje gek van treinen zijn ze wel: de bewoners die zich sterk maken om een originele treinwagon uit 1914 naar Rotterdam te halen.

De trein reed tot 1944 op de Hofpleinlijn en werd toen naar Duitsland afgevoerd. Daar staat hij nog steeds. Enthousiaste bewoners verenigden zich in de werkgroep Hofpleintrein. Via crowdfunding willen ze de kosten voor transport en restauratie bij elkaar krijgen. Ronald Hegmans van de werkgroep: 'De trein is een prachtig historisch object voor op het dak van de Hofbogen. Wij prikkelen ondernemers om er een goede invulling aan te geven.' Wilt u meehelpen om de trein naar Noord te krijgen? Kijk op www.hofpleintrein.nl of volg op facebook.com/hofpleintrein hoe u kunt sponsoren.



De Hofpleinlijn als pionier in vroeger dagen.

artikel in de stradskrant op 7 maart 2017

Er zijn verschillende materialen ontwikkeld die als "strooigoed" dienen tijdens bijeenkomsten (en bijvoorbeeld op de stand tijdens koningsdag) en bij lokale ondernemers in- en rond het Hofpleinviaduct kunnen worden neergelegd. Bij elkaar zijn er 10 verschillende ansichtkaarten ontworpen die verwijzen naar het project en de crowdfunding.



"strooigoed", in de vorm van ansichtkaarten

In samenwerking met "Vrienden van de Hofpleinlijn" zijn er daarnaast in 2017 twee bewonersbijeenkomsten georganiseerd. De eerste was op 7 maart in Wijkcoop010 en stond in het teken van ontwikkelingen op het dak van het Hofpleinviaduct. De tweede bijeenkomst op 28 november stond volledig in het teken van de Hofpleintrein. Vanuit verschillende invalshoeken, waaronder de technische achtergrond, historische context, de reizigers, etc. werd het belang van de restauratie van het rijtuig inzichtelijk.

BOVENLANGS DE HOFPLEINLIJN

GEORGANISEERD DOOR 'VRIENDEN VAN DE HOFPLEINLIJN'

Uiteenzetting van concrete ontwikkelingsmogelijkheden, tegen het licht gehouden door een panel van betrokken ondernemers en ambitieuze vrijwilligers.

Dinsdag 7 maart
van 19:30 tot 22:00 uur

Wijkcoöperatie Noord:
Zomerhofstraat 75, Rotterdam

OP DE HOFPLEINLIJN KOMT EEN TREIN

KANS VOOR NOORD: EEN ORIGINELE WAGON OP DE LIJN!

SPREKERS:
 Jan Willem van Borselen:
 "Mensen in en om de Hofpleinlijn",
 grepen uit de geschiedenis
 Harry Peters:
 "De trein en de lijn", wetenswaardigheden
 Jan Waszink:
 "Wat gaan we doen... wie doet er mee?"

DINSDAG 28 NOVEMBER
 van 19:30 tot 22:00 uur
 Wijkcoop010
 Zomerhofstraat 75
 Rotterdam

**VOOR IEDEREEN MET BELANGSTELLING
VOOR TREINEN EN DE HOFPLEINLIJN**
 GEORGANISEERD DOOR 'VRIENDEN VAN DE HOFPLEINLIJN'

**HOFPLEIN
TREIN**

aankondiging van de bijeenkomsten op 7 maart en 28 november



De stichting is dit jaar benaderd om een presentatie te geven bij "sporen van de stad". Dit project, waarbij een oude goederenwagon door de stad "reist" langs gebieden met verlaten stukken spoor wil lokale initiatieven hiermee een podium geven. Een korte kick-off die door ons is georganiseerd op 2 juli gaf hiervoor het startschot.

UITNODIGING

zondag 2 juli om 14.00h

locatie: Uit Je Eigen Stad
Marconistraat 39, Rotterdam



**VOLGENDE HALTE:
HOFPLEINLIJN**



SPOREN VAN DE STAD
VOORMALIGE SPOORZONES ALS SPEELRUIMTE VAN ROTTERDAM

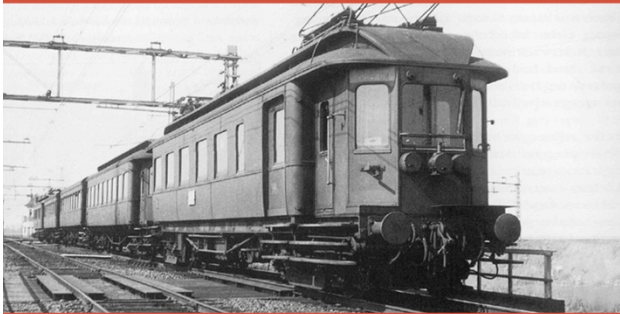
Zondag 2 juli, start om 14.00h:

Clemens Nuijens (stichting Sporen van de Stad)
over de reis van de wagon
en het project Sporen van de Stad

Wendelien Lans (Vrienden van de Hofpleinlijn)
over het verleden en de toekomst
van de Hofpleinlijn

Jan Waszink (stichting Hofpleintrein)
over het initiatief van de Hofpleintrein

Komt dat zien! Zegt het voort!




SPOREN VAN DE STAD
VOORMALIGE SPOORZONES ALS SPEELRUIMTE VAN ROTTERDAM

flyer "sporen van de stad", 2 juli 2017

Dit kreeg in oktober 2017 een vervolg, toen de goederenwagon daadwerkelijk langs het Hofpleinviaduct kwam te staan. Hier zijn wederom een aantal presentaties gegeven, waaronder die van het restauratieproject van de Hofpleintrein. Aangezien de druk toeneemt op de eigenaren van het hofpleinviaduct om verdere ontwikkeling mogelijk te maken is de pers hier op afgekomen, wat weer e.e.a. aan mooie publiciteit heeft opgeleverd.



Naast al deze activiteiten zijn op de achtergrond doorlopend gesprekken gaande over fase 2 en 3 van het restauratieproject. De gebiedscommissie en de gemeente Rotterdam zijn inmiddels bekend met het initiatief. Ook Hofbogen bv, eigenaar van de boogruimtes onder het viaduct, staat positief tegenover het initiatief. Vooralsnog heeft men een wat afwachtende houding, vanwege onzekerheid over de toekomstige ontwikkeling van het Hofbogen viaduct. Aangezien ons project ook nog niet op zeer korte termijn compleet gerealiseerd zal zijn, kunnen wij ons voor nu focussen op fase 1 en 2. Hiermee is het rijtuig in ieder geval van een zekere ondergang gered. Verder blijven we in gesprek en houden we een vinger aan de pols mbt verdere ontwikkelingen.

Als laatste zijn we in gesprek gegaan met scholen en een tweetal loodsen. Het Hout- en Meubileringscollege heeft interesse en wil met ons in gesprek over het inzetten van stage uren voor leerlingen tijdens de restauratiefase. De Keilewerf en de loods naast Wijcoop010 tonen beide interesse om het rijtuig tijdens de restauratie te stallen.

Tot slot

We kunnen terugkijken op een jaar waarin een ambitieus plan daadwerkelijk is omgezet naar een aantal activiteiten, die langzaam maar zeker bijdragen aan een grotere bekendheid. De gun-factor is er, en de eerste 25% voor het transport is dankzij de crowdfunding binnen. Het komende jaar zal in het teken staan het daadwerkelijke transport en het begin van fase 2. Uiteraard zullen daar weer de nodige activiteiten voor worden ondernomen.

Rotterdam, 31-12-2017

Namens de werkgroep Hofpleintrein,

Ronald Hegmans