



Stichting Hofpleintrein Rotterdam

Willebrordusstraat 72-74 3037 TV Rotterdam

Jaarverslag 2018

In dit jaarverslag worden de werkzaamheden en gebeurtenissen van het jaar 2018 besproken. Het gaat hier om werkmethoden, marketingstrategieën, successen en doelstellingen van de stichting.

Doelstelling

- De Stichting Hofpleintrein focust zich op het terughalen en restaureren van het verloren gewaande elektrische spoorwegrijtuig dat is teruggevonden in het voormalige Oost-Duitsland. Dit rijtuig was het allereerste model in Nederland dat elektrisch werd aangedreven en pendelde tot 1944 intensief over het Hofpleinviaduct in de richting van Den Haag en Scheveningen. Door middel van leerwerkprojecten wil de stichting het rijtuig restaureren en herinrichten met (een deel van) het oorspronkelijke, door Berlage ontworpen luxueuze Jugendstil-interieur. Hiermee komt een klein stukje van het vooroorlogse centrum van Rotterdam op zijn oorspronkelijke plek terug. Het gerestaureerde rijtuig zal een nieuwe functie gaan krijgen, waarbij bezoekers geïnformeerd kunnen worden over het verleden en heden van het viaduct en de trein.

Werkmethode

- In de maandelijkse vergadering maakt de stichting plannen en werkt deze uit. De stichting bestaat uit een bestuur van 4 vaste vrijwilligers en op incidentele basis sluiten nog een aantal andere vrijwilligers aan. De stichting heeft een nauwe samenwerking met de stichting "Vrienden van de Hofpleinlijn". Samen trekken de twee stichtingen op om de herontwikkeling van het oude Hofpleinviaduct onder de aandacht te blijven houden bij bewoners, ondernemers en de lokale politiek.

(Marketing)strategie

- De stichting heeft het project in drie fases onderverdeeld:
 1. Het transport van het rijtuig naar Rotterdam
 2. De restauratie van het rijtuig aan de buitenzijde naar de staat van +/- 1914
 3. Inrichting van het interieur + gebruiksklaar maken voor de toekomstige (deels museale) functie

Voor fase 1, maar ook voor het bekend maken van het project en de plannen, heeft de stichting in 2017 verschillende activiteiten ontwikkeld. Deze zijn in 2018 voortgezet. De crowdfunding die in 2017 werd gestart heeft een eerste aanzet gegeven voor de financiering van het transport uit Duitsland. Terwijl er gedurende het jaar nog wat donaties binnenkwamen werd bij de Rotterdamse gemeenteraad aangeklopt om het project daar op de agenda te krijgen. Ongeveer tegelijkertijd werd er een pitch uitgeschreven door de gemeente Rotterdam, waarin deelnemers die konden voldoen aan de randvoorwaarden kans maakten op maximaal 10.000 euro voor hun project. 18 geselecteerde "pitchers" hadden uiteindelijk 80.000 euro om te verdelen, waardoor minimaal een plaats bij de eerste



8 gehaald moest worden om zeker te kunnen zijn van een bedrag. Deelnemers moesten elkaars project beoordelen en ranken. Na een zenuwslopende avond waarin alle deelnemers hadden gepresenteerd, geluisterd en beoordeeld kwam ons project als nr 7 uit de bus en viel daarmee in de prijzen. Er was ingezet op een bedrag van 7.500 euro en dit werd nu toegewezen. Een prachtige opsteker!

Nog geen week later kwam de tweede opsteker. Ons project werd dankzij een ingediende motie onderwerp van gesprek in de gemeenteraad. In de motie werd de raad verzocht om alles in het werk te stellen om onze verloren gewaande wagon terug op het dak van de Hofbogen te plaatsen. De motie werd unaniem (!) aangenomen en met de gemeentelijke steun, hoewel voornamelijk alleen in een faciliterende rol hebben we een partner aan onze zijde. We zullen nog steeds zelf voor het overgrote deel van financiering moeten zorgen, maar een gat in de begroting om onvoorziene bijkomende kosten rondom het transport en een asbestkeuring in Duitsland uit te kunnen voeren is door de gemeente nog wel aangevuld.



Motie 'Tjoeke tjoeke tjoeke, zo doet de trein'

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 21 en 22 februari 2018 ter behandeling van het toegevoegde agendapunt ('Vreemd aan de orde van de dag') over de Hofpleintrein en de Hofbogen.

Constateerende dat:

- Op een rangeerterrein in het Duitse Klostermansfeld een origineel rijtuig van de Zuid-Hollandse Elektrische Spoorweg Maatschappij (ZHEM) slaat;
- Deze prachtige trein in 1914 gebouwd is en tot ongeveer 1944 intensief over de Hofbogen (tussen Rotterdam Hofplein, Den Haag en Scheveningen) gependeld heeft;
- Het rijtuig - tijdens de Tweede Wereldoorlog - naar Duitsland is afgevoerd om vervolgens als verloren beschouwd te worden totdat deze toevallig werd gespot door een oplettende treinliefhebber.

Overwegende dat:

- De Hofpleinlijn van de ZHEM de eerste elektrische spoorlijn van Nederland is geweest en daardoor een bijzondere cultuurhistorische waarde met zich meebrengt.

Draagt het college op om:

- Alles in het werk te stellen om het originele rijtuig van ZHEM weer terug naar Rotterdam te halen, te restaureren en weer terug op het dak van de Hofbogen te plaatsen;
- En hiermee een klein stukje van het vooroorlogse centrum van Rotterdam in ere te herstellen.

En gaat over tot de orde van de dag.


 Jan-Willem Verheij
 VVD Rotterdam

Met de gemeentelijke steun kwam ook de publiciteit. En dankzij de publiciteit zijn we onder andere benaderd door de LMC scholenkoepel die op zoek is naar een praktijkgericht project voor hun leerlingen. De scholenkoepel onderhoudt op hun beurt weer goede banden met de Stoom Stichting Nederland en door een samenwerking met elkaar aan te gaan komt ons project nog dichterbij de beoogde doelstellingen. Gesprekken over deze samenwerking zijn gestart in september en lopen nog ten tijde van dit schrijven.

Ondertussen waren in de zomer de laatste formaliteiten met het Nederlands Spoorwegmuseum in Utrecht afgerond. De wagen is officieel voor onbepaalde tijd in bruikleen gegeven aan de Stichting Hofpleintrein. Hier is op verzoek van het spoorwegmuseum voor gekozen, zodat historische onderdelen bij een eventuele opheffing van de stichting niet verloren zullen gaan automatisch in eigendom van het spoorwegmuseum blijven. Voor ons zijn er geen belemmeringen. We zijn vrij om te doen wat we voor ogen hebben.



Tot slot

We kunnen wederom terugkijken op een jaar waarin een ambitieus plan daadwerkelijk is omgezet naar een aantal activiteiten die ons hebben gebracht naar het moment dat we het transport in gang kunnen gaan zetten. Zoals het er nu naar uit ziet zal dit in het voorjaar van 2019 gaan plaatsvinden, zodra de formaliteiten met de Stoom stichting Nederland en scholenkoepel LMC zijn afgerond. Ook zal er meer duidelijk worden over wie de toekomstige eigenaar van de Hofbogen zal worden. Met de gemeentelijke steun voor ons plan op zak zullen wij zo spoedig mogelijk met de nieuwe eigenaar het gesprek aangaan. Verder zullen we ons blijven inzetten om geld bijeen te krijgen voor de restauratie fase.

Rotterdam, 31-12-2018

Namens het bestuur van de stichting Hofpleintrein,

Ronald Hegmans