

Stichting Hofpleintrein Rotterdam Jaarverslag 2020



Inleiding

Stichting Hofpleintrein Rotterdam is opgericht in 2015 om een verloren gewaand spoorwegrijtuig van de Zuid-Hollandsche Electriche Spoorwegmaatschappij in oude glorie te herstellen en een plek op de Hofbogen in Rotterdam te geven. Het rijtuig is terug gevonden in het voormalige Oost-Duitsland waar deze letterlijk op een zijspoor was gerangeerd. Op basis van de doelstellingen van de stichting worden in dit jaarverslag werkmethode, de marketingstrategie en de in 2020 behaalde vorderingen beschreven. Ook wordt er een korte blik op de toekomst gegeven.

Doelstelling

Het eerste doel van de stichting was het repatriëren van het rijtuig naar Rotterdam, zodat deze van een zekere ondergang gered zou worden. Vervolgens heeft de stichting het doel om het rijtuig door middel van leer- en werkprojecten te restaureren en terug te brengen in de oorspronkelijke verschijningsvorm: in Jugendstil, met (deels) het door Berlage ontworpen interieur. Het gerestaureerde rijtuig zal een nieuwe functie op het dak van de Rotterdamse Hofbogen moeten gaan krijgen, waarbij bezoekers onder andere geïnformeerd kunnen worden over het verleden en heden van de spoorlijn, het viaduct en de trein. Hiermee komt een klein stukje van het vooroorlogse centrum van Rotterdam op zijn oorspronkelijke plek terug.

Werkmethode

De stichting gelooft in de kracht van transformatie, van meedoen en van samenwerking. Het hele project (van voorbereiding tot daadwerkelijke plaatsing van het gerestaureerde rijtuig op het Hofpleinviaduct) zal naar schatting zo'n 5 tot 7 jaar in beslag nemen en zo veel mogelijk worden uitgevoerd door vrijwilligers en door leerlingen van Rotterdamse scholen. De financiën (voor transport, stalling, materialen, verzekeringen) worden verkregen door crowdfunding, schenkingen, fondsen, gemeentelijke subsidies en bijdragen in natura. Zo maken we samen de stad mooier en completer.

De stichting bestaat uit een bestuur van 6 vaste vrijwilligers en een kleine schil van flexibel inzetbare vrijwilligers. Naast de organisatie van de voortgang zetten bestuursleden en vrijwilligers zich in door (on)regelmatig te klussen aan het rijtuig. In de maandelijkse vergadering worden plannen gemaakt, wordt de voorgang besproken en worden strategische keuzes gemaakt.

Marketing)strategie

Het totale restauratieproject bestaat uit verschillende onderdelen die als volgt kunnen worden aangeduid:

- De voorbereiding en het transport van het rijtuig naar Rotterdam,
- De restauratie: herstel van het casco,
- De restauratie: buitenzijde naar de staat van (ongeveer) 1914,
- De restauratie: afwerking van het interieur (wanden en plafond),
- Het rijtuig gebruiksklaar maken voor de toekomstige bestemming (deels museale functie),
- Plaatsing van het rijtuig op het dak van het Hofpleinviaduct.

De voorbereidingen, het transport naar Rotterdam en de eerste werkzaamheden aan het casco, dat wil zeggen het verwijderen van niet originele onderdelen van de wagen, zijn in 2019 uitgevoerd.

Tussen de verschillende fases van de restauratie zijn gespreken gaande over de toekomstige plaatsing op het dak van de Hofbogen en de toekomstige functie(s) van het rijtuig.

Gebeurtenissen in 2020

2020 was in alle opzichten een bijzonder jaar. Wat niemand in januari en februari nog kon vermoeden was dat het Corona virus de wereld helemaal ondersteboven zou zetten. Vanaf maart heeft de stichting periodes moeten overbruggen waarin leerlingen en vrijwilligers niet aan de Hofpleintrein hebben kunnen werken. Gelukkig zijn er ook momenten geweest dat er wél enthousiast gezaagd, getimmerd en geverfd kon worden. Ondertussen bleven we in contact met Dudok, (de eigenaar van de Hofbogen) en de gemeente Rotterdam. In opdracht van beide partijen is gewerkt aan het ontwerp van het dakpark. Het mooie nieuws is dat de Hofpleintrein in het voorlopige schetsontwerp is ingetekend langs het perron op het dak van het Hofpleinstation. Hiermee wordt nog eens extra bekrachtigd dat de wagen daadwerkelijk een toekomst heeft. Het realiseren van het dakpark zal nog enige jaren op zich laten wachten. De voorlopige planning die is afgegeven gaat uit van een start in het tweede of derde kwartaal van 2022. Dit geeft ons de tijd om verder te werken aan de restauratie en toe te werken naar de uiteindelijke exploitatievorm. Zoals het er naar uitziet zal dit nog steeds een combinatie zijn van expositieruimte en lichte horeca.

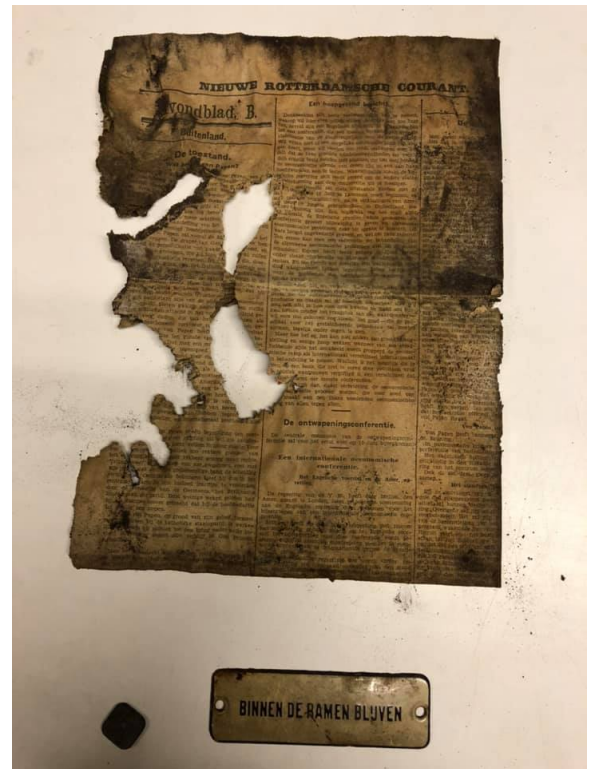
Het verrichtte werk aan de wagen

De wagen was in februari compleet gestript en is niet lang daarna op tijdelijke draaistellen geplaatst. Zo werd het mogelijk om zowel in de bak als bij de draaistellen overal goed bij te kunnen. Het stalen onderstel en de draaistellen zijn door leerlingen van het LMC en vrijwilligers volledig schoongebikt en met zuur behandeld, waarna ze 2x in de grondlak zijn gezet.



De bak zelf heeft in zijn lange leven nogal wat (rangeer)schade opgelopen en de basisbalken van teak waren op veel plaatsen verrot. Er moest worden gezorgd voor een nieuwe basis die meteen weer helemaal waterpas zou zijn. De nieuwe houten balken, net boven de ijzeren bak, zijn dusdanig bewerkt dat ze kunnen zorgen voor een basis die weer recht is. Al deze werkzaamheden zijn verricht in de periode tussen de lockdowns in de zomermaanden.

Af en toe werd er nog een vondst gedaan in de wagen. Onder de planken vloer kwam een krant uit 1932 tevoorschijn, een zinken noodmunt uit de Tweede Wereldoorlog en nog een geëmailleerd plaatje. Ook werden we getipt over een oude ZHESM profielschaaf die op Marktplaats werd aangeboden. Deze hebben we aangeschaft. Uiteindelijk zullen deze voorwerpen, samen met foto's en ander archiefmateriaal, in de toekomst een plaats krijgen in de gerestaureerde wagen ter illustratie van de geschiedenis van de Hofpleinlijn en Hofpleintrein.



Financiën en samenwerkingen

Met hulp van de gemeente Rotterdam kunnen we ervoor zorgen dat we goed verzekerd zijn tegen calamiteiten. Dit jaar heeft de gemeente Rotterdam ons een bedrag hiervoor toegekend. Daarnaast hebben we van een aantal fondsenverstrekkers een bedrag (of toezegging tot) mogen ontvangen. Ondertussen blijven we fondsen aanschrijven, want er moet nog veel gebeuren. We zijn dankbaar voor het vertrouwen dat we tot nu toe gekregen hebben en dit helpt ons om toekomstige fondsenverstrekkers over de brug te krijgen.

Daarnaast zijn we nog steeds ontzettend blij met onze samenwerkingspartners. De SSN, waar onze wagen voor de restauratie gestald staat is zeer behulpzaam en hun vrijwilligers denken met ons mee. Scholenkoepel LMC steunt ons project nog steeds met enthousiaste leerlingen en begeleiding. Natuurlijk mogen we ook het handjevol vrijwilligers niet vergeten die ons op onregelmatige basis komen helpen. Tevens is dit jaar een verkennende samenwerking gestart met het MBO onderwijs in de vorm van een onderzoek naar wensen over de toekomstige exploitatievorm. In 2021 worden de onderzoeksresultaten bekend en zal er worden gekeken naar een mogelijk verder samenwerkingsverband.

Tot slot

We kunnen terugkijken op een jaar waarin we weliswaar minder voortgang aan de restauratie hebben kunnen maken, maar aan de andere kant richting de toekomst een mooi perspectief zien ontstaan nu de plannen rondom het dakpark vaste vorm beginnen te krijgen. Tijdens het schrijven van dit jaarverslag is de wereld nog steeds in de ban van COVID-19, maar is er licht aan het einde van de tunnel. Hopelijk komt het vaccinatieprogramma snel op gang en daarmee ook de mogelijkheden weer om vrijer te bewegen en aan de Hofpleintrein te werken.

Rotterdam, 2-2-2021

Het bestuur van de stichting Hofpleintrein

Financieel Jaarverslag 2020

Stichting Hofpleintrein Rotterdam

De exploitatierekening

Bijdragen uit Fondsen

In 2020 is er tot een bedrag van € 54.910, – aan aanvullende subsidies toegezegd. De werkzaamheden aan het rijtuig werden aanvankelijk met grote voortvarendheid aangepakt met het vooruitzicht dat in rap tempo het benodigde materiaal zou zijn aangeschaft en verwerkt. Volgens onze inschatting zouden de door verschillende fondsen al toegekende financiële bijdragen zeker aan het eind van 2020 zijn verbruikt.

De Corona-crisis bracht echter al gauw – ook bij ons project – forse vertraging te weeg. Gelukkig kwamen we met diverse fondsen overeen dat de toegezegde bedragen ook later dan het overeengekomen tijdstip kunnen worden besteed. Een deel van het totale bedrag kon alvast als voorschot worden verleend.

De uitgaven die in 2020 zijn gedaan werden bovendien beperkt door scherpe inkoop van materialen.

Giften en donaties

In 2020 werd € 100,- spontaan gedoneerd. Mede door de Corona-crisis heeft de stichting weinig actie ondernomen in de vorm van mailing of collecte. Het bestuur wil in 2021 meer activiteit ontplooiën in dit opzicht.

Bijdragen in om niet

Vrijwilligers zowel als organisaties hebben in 2020 op allerlei manieren in natura bijgedragen, bijvoorbeeld door het leveren van verf of door fysieke werkuren. Deze bijdragen zijn voor het welslagen van het treinproject van onschatbare waarde. Deze zijn in het overzicht – voor zover mogelijk – in Euro's geschat.



Sitchitng Hofpleintrein Rotterdam
Vijverhofstraat 69-10
3032SE Rotterdam

Exploitatierkening 2020

Uitgaven		Inkomsten	
Kosten restauratie	€ 3.966,40	Crowdfunding en donaties	€ 6.100,00
Totaal Algemene kosten	€ 4.108,24	Subsidies	€ 15.000,00
Totaal Uitgaven	€ 8.074,64	Totaal Inkomsten	€ 21.100,00

Balans per 31 december 2020

Liquide middelen


ING bankrekeningen	€ 13.992,99
	€ 2.524,14
Totaal liquide middelen	€ 16.517,13

Kapitaalsvergelijking

Kapitaal per 1 januari 2020	€ 3.491,77
Saldo uit exploitatie	€ 13.025,36

Kapitaal per 31 december 2020 € 16.517,13

Rotterdam, maart 2020

Accoord

T.v. Wijk


J.G. DIERDEN HORST

Overzicht verleende bijdragen

<u>Subsidies</u>	<u>Toegezegd</u>	<u>Ontvangen</u>
2018		
Gemeente Rotterdam	€ 12.500,00	€ 12.500,00
Gemeente Rotterdam	€ 7.500,00	€ 7.500,00
2019		
Elise Mathilde fonds	€ 5.000,00	
Prins Bernhard Cultuurfonds	€ 25.000,00	€ 15000,00
J.E.J..Jurriaanse Stichting	€ 5.000,00	
2020		
Mondriaanstichting	€ 50.000,00	
Fonds Erfgoedvrijwilligers	€ 4.910,00	

Donaties

2017		
Crowd funding		€ 4.157,50
2018		
Crowd funding		€ 2.071,30
2019		
Stichting Holland spoor		€ 1.000,00
LMC		€ 500,00
Crowdfunding/donaties		€ 188,00
2020		
Crowdfunding/donaties		€ 100,00

Overzicht bijdragen om niet: stand per ultimo 2020

Spoorwegmuseum (bruikleen rijtuig)	
Stoom Stichting Nederland (2 jaar stalling/faciliteiten)	€ 75.000,00
LMC (stage uren, inzet leerkrachten en personeel; gem 20 euro per uur)	€ 17.000,00
Asbestonderzoek	
Stoomtrein Goes-Borssele; pantograaf	€ 3.000,00
2 dozen Hybrikit(toezegging)	€ 150,00
Museum Buurtspoorweg Koplampen	€ 3.000,00
Kist met gereedschap	
Akzo; verf	€ 2.000,00
Uren vrijwilligers	
Zeilmakerij Rotterdam Cool bv; dekzeilen.	