

Stichting Hofpleintrein Rotterdam

Jaarverslag 2022

"DE ZILVEREN TREIN"



Foto: Ulijn Timmer

VOORWOORD

Voor u ligt het Jaarverslag 2022 van Stichting Hofpleintrein Rotterdam. Het bestuur werkt nog steeds met groot enthousiasme aan de restauratie van “onze” antieke treinwagen; wij willen deze uiteindelijk een plaats geven in het toekomstige Hofbogenpark als herkenbaar en bruikbaar element voor bewoners van Rotterdam-Noord en andere bezoekers van het park. Er zijn in 2022 structurele vorderingen gemaakt; in dit jaarverslag wordt daarover gerapporteerd. Het treinrijtuig is nog niet klaar; wij zijn van plan om in het nieuwe jaar gestaag verder te werken.

Rotterdam, juni 2023

Het bestuur van Stichting Hofpleintrein Rotterdam:

Jan Diepenhorst
Agnes Kroon
Wendelien Lans
René Turlings
Jan Waszink

Tot onze spijt heeft Michel Uiterwijk het bestuur in 2022 verlaten.

INHOUD

Opzet van het project

- Aanleiding
- Ambities
- Uitvoering
- Ondersteuning
- Foto en film
- Financiële bronnen
- Bestuur

Het jaar 2022

- Fasering
- Restauratiewerkzaamheden:
 - Casco en buitenkant*
 - Interieur*
 - Buitenmuseum*
- Netwerk en samenwerking
- Financiën

Tot slot

(Bijlage: Financieel Jaarverslag 2022).

OPZET VAN HET PROJECT

In 2015 hebben buurtbewoners uit Rotterdam-Noord en enkele treinliefhebbers het plan opgevat om een origineel maar verwaarloosd treinrijtuig te restaureren en een plek te geven op het Hofpleinviaduct, een 2 km lang Rijksmonument in Rotterdam-Noord; dit viaduct uit 1908 was oorspronkelijk het begin van de spoorlijn naar Wassenaar en Scheveningen, met een zijtak naar Den Haag. Het dak van het viaduct wordt door Gemeente Rotterdam verbouwd tot stadspark, het Hofbogenpark.

AANLEIDING

Het rijtuig is bij toeval ontdekt in Duitsland, waar het – verwaarloosd— letterlijk op een zijspoor stond. In 2019 heeft Stichting Hofpleintrein Rotterdam dit oude exemplaar naar Rotterdam gehaald. In het Stoomdepot, museum en werkplaats van Stoom Stichting Nederland, geniet Stichting Hofpleintrein gastvrijheid om de restauratie te kunnen uitvoeren.

AMBITIES

Het restaureren heeft tot doel om het rijtuig qua uiterlijk zoveel mogelijk terug te brengen in de oorspronkelijke verschijningsvorm, Jugendstil, met delen van het door Berlage ontworpen interieur; het is de bedoeling dat de wagen bruikbaar wordt voor functies die passen bij het toekomstige Hofbogenpark.

Om de geschiedenis van het spoorrijtuig en van het Hofpleinviaduct tot uitdrukking te brengen wil Stichting Hofpleintrein meewerken aan het voornemen van de gemeente om in het park een buitenmuseum in te richten. De treinwagons – met historisch uiterlijk – kan dienen als informatiepunt en startpunt voor rondleidingen.

De inrichting van de trein zal ook bruikbaar moeten zijn voor buurt- en andere activiteiten.

Terwijl het exterieur zoveel mogelijk wordt uitgevoerd in de oorspronkelijke vorm en kleuren, zullen bij de inrichting van het interieur concessies moeten worden gedaan; het is de bedoeling om in ieder geval een deel van de ruimte een historische inrichting te geven en het hele interieur met Jugendstil-elementen de uitstraling te geven van de oorspronkelijke sfeer en glorie.

De trein krijgt een plaats in het park, op het dak van het historisch zo karakteristieke Hofpleinviaduct. Het is niet de bedoeling ermee te gaan rijden.

UITVOERING

Er wordt naar gestreefd om de restauratiewerkzaamheden zoveel mogelijk te laten uitvoeren door leerlingen van Rotterdamse scholen en vrijwilligers; incidenteel zal van betaalde krachten gebruik worden gemaakt, vooral voor specialistische werkzaamheden.

ONDERSTEUNING

Het project wordt ondersteund door fondsen en bedrijven, financieel en in natura; er is een grote groep donateurs die regelmatig voor bijdragen zorgen en er is een groep vrijwilligers, die samen met de bestuursleden mogelijke en onmogelijke klussen op zich nemen.

FOTO EN FILM

De activiteiten worden zoveel mogelijk op foto en film vastgelegd.

FINANCIËLE BRONNEN

Financiën (voor transport, stalling, materialen, verzekeringen) worden verkregen door crowd-funding, schenkingen, fondsen, gemeentelijke subsidies en bijdragen in natura. De stichting heeft de erkenning van Culturele ANBI-stichting.

BESTUUR

In de maandelijkse bestuursvergadering wordt de voortgang besproken; er worden plannen gemaakt en strategische keuzen aan de orde gesteld. Bestuursleden onderhouden contacten met verwante (trein-gerelateerde) organisaties, met de projectorganisatie van het Hofbogenpark en andere potentieel nuttige organisaties en personen, waaronder sponsors, fondsen, particuliere gevers, buurtbewoners en de gemeente. De meeste bestuursleden zijn minimaal elke 2 weken een dag aan het klussen, samen met de groep vrijwilligers.

HET JAAR 2022

FASERING

Bij de uitvoering van het project worden globaal de volgende fasen gehanteerd:

- Transport van het rijtuig naar Rotterdam,
- Herstel van het casco,
- Restauratie van de buitenzijde naar de staat van (ongeveer) 1914,
- Afwerking van het interieur (vloer, wanden en plafond),
- Inrichting en gebruiksklaar maken van het rijtuig voor de toekomstige bestemming,
- Plaatsing van het rijtuig op het dak van het Hofpleinviaduct,
- Inrichting van het buitenmuseum
- Opstart van het gebruik.

RESTAURATIEWERKZAAMHEDEN

In het jaar 2022 is het herstel van het casco afgerond; er is werk besteed aan restauratie van de buitenzijde en er is een schetsontwerp gemaakt voor het interieur.

Casco en buitenkant

Eind 2021 waren de leerlingen van het LMC nagenoeg klaar met het casco. Er is daarna hard gewerkt aan herstel of vervanging van de raamkozijnen en van de deurframes. Er zijn nieuwe frames gemaakt voor de vele bovenraampjes vlak onder het dak die in het verleden een belangrijke functie hadden (en zullen hebben?) voor licht en ventilatie van de wagen.

De laatste maanden van het jaar zijn de frames van twee nieuwe (schuif)deuren gemaakt. De frames van de overige deuren (vier klapdeuren) moeten in 2023 worden

aangepakt; waar nodig zullen nieuwe frames worden gemaakt naar het oorspronkelijke model.

Op basis van veel meet- en tekenwerk van één van de bestuursleden om de metalen platen voor de buitenkant op maat te kunnen bestellen (gestart in 2021), kon in de zomer van 2022 de (aluminium) buitenwand vrij snel en passend worden aangebracht door enthousiaste, hardwerkende vrijwilligers, inclusief de meeste bestuursleden. In totaal zijn de platen aan de buitenkant met 2.800 schroefjes vastgezet.

Het waterdicht afdekken van het dak komt in 2023 aan de beurt, evenals de beplating van de deuren.



Foto: Ulijn Timmer

Interieur

In december 2022 zijn stappen gezet voor de aanpak van het interieur. Er is een definitief Programma van Eisen geformuleerd en op basis daarvan is door gespecialiseerde krachten een eerste schets ontwikkeld als voorlopig ontwerp voor het interieur.

Buitenmuseum

Voor de opzet van het aan de trein gerelateerde buitenmuseum zijn de eerste stappen gezet. Ontwikkeling ervan zal in samenwerking met bewoners en buurtorganisaties en in overleg met de gemeentelijke projectgroep verder vorm krijgen in 2023.

Kortom, er moet nog hard worden gewerkt aan het project, maar we kunnen met tevredenheid terugkijken op een productief 2022. Dat geeft energie om ook in 2023 de schouders eronder te zetten!

NETWERK EN SAMENWERKING

Om het project publiciteit te geven, hebben we een artikel voor de buurtkrant geschreven¹. Er staat meer publiciteit op stapel.

Ook in 2022 heeft de stichting nauw samengewerkt met het LMC; leerlingen hebben onder leiding van een kundige, enthousiaste docent het houten skelet, inclusief de (geïsoleerde) vloer, voldoende stabiliteit gegeven om de buitenkant en de toekomstige functies te kunnen dragen. Per 1 januari 2023 stopt deze samenwerking. Er is contact met andere scholen om nieuwe werkzaamheden met leerlingen te kunnen oppakken. Er was een groeiende groep van (spoor)technisch kundige vrijwilligers die op vaste dagen gezamenlijk aan een afgebakende klus werkten. Steeds meer vrijwilligers (vooral treineliefhebbers) melden zich om – regelmatig of onregelmatig – mee te doen. We zijn blij met Stoom Stichting Nederland die ons ook dit jaar gastvrijheid verleende en altijd bereid is kleine (of grote) problemen op te lossen. Tijdens de “Stoomdagen” van de SSN was er een stand van de Hofpleintrein.

Materiaal werd – gedeeltelijk – gesponsord, evenals vervoersdiensten en ICT-gerelateerde zaken.

Gemeente Rotterdam gaf ondersteuning en dacht mee bij het oplossen van – vooral organisatorische – zaken. Na overleg heeft de projectgroep Hofbogenpark de plaats in het park aangewezen waar het treinrijtuig zal komen te staan. Overleg over het beheer van het park (en de wagen) moet nog plaats vinden.

Adviseurs met verschillende ervaringen en diverse deskundigheid stonden ook in 2022 altijd klaar om – gevraagd en ongevraagd – aanwijzingen te geven en mee te denken over oplossingen.

Minstens eenmaal per jaar worden belangstellenden, in het bijzonder degenen, die een bijdrage leveren aan het welslagen van het project, uitgenodigd de stand van zaken ter plekke te komen aanschouwen. In 2022 vond deze bijeenkomst plaats in september. De catering werd verzorgd door leerlingen van het LMC.

¹ Noorderzon 010, huis-aan-huiskrant voor bewoners van het Oude Noorden/ Agniesebuurt, no 106/ oktober 2022, “De Hofpleinlijn, niet zomaar een spoorlijn”.

FINANCIËN

In een bijlage is het Financieel Jaarverslag 2022 weergegeven. Inkomsten zijn afkomstig van donaties en diverse fondsen. Grote uitgaven zijn gedaan voor de (aluminium) beplating van het rijtuig en diverse houtwaren; de glasplaten voor de bovenraampjes in de nagenoeg originele kleur en bewerking liggen klaar voor montage. Andere uitgaven zijn de vergoeding voor stalling en algemene kosten als verzekeringen, bijeenkomsten, vergoeding voor vergaderruimte en kantoorkosten. Van bijdragen in natura heeft de stichting dankbaar gebruik gemaakt.

TOT SLOT

Vele donateurs en diverse fondsen dragen al jaren bij aan de financiële slagkracht van het project. Steeds meer vrijwilligers steken de handen uit de mouwen bij het werk aan de restauratie. Het rijtuig zou nooit in het Hofbogenpark terecht kunnen komen zonder de enthousiaste inzet van al deze organisaties en vrijwilligers. Het bestuur ziet terug op een jaar waarin het treinrijtuig weer een stukje dichterbij zijn eindbestemming is gekomen, het dak van de Hofbogen in Rotterdam-Noord. Daar kunnen straks veel Rotterdammers en andere bezoekers genieten van dit met zorg en enthousiasme gerestaureerde rijtuig.



Foto: Han Timmer

FINANCIËEL JAARVRSLAG 2022

INLEIDING

Voor u ligt het financiële jaarverslag van Stichting Hofpleintrein Rotterdam. De stichting heeft in 2022 gebruik gemaakt van subsidies, donaties en bijdragen-om-niet. Niet alle bijdragen zijn in 2022 gebruikt; de werkzaamheden zijn nog niet afgerond; niet alle bijdragen zijn in 2022 gebruikt. Het batig saldo is in 2023 zeker nodig om de restauratie verder te laten komen. Afwerking en inrichting van het interieur moeten nog beginnen.

In het volgende is een overzicht gegeven van de verleende bijdragen:

- Subsidies
- Donaties
- Bijdragen om-niet

Vervolgens is de exploitatierekening 2022 weergegeven.

OVERZICHT VERLEENDE BIJDRAGEN

Subsidies	Toegezegd	Ontvangen
<u>2018</u>		
Gemeente Rotterdam	€ 12.500,-	€ 12.500,-
Gemeente Rotterdam	€ 7.500,-	€ 7.500,-
<u>2019</u>		
Elise Mathilde Fonds	€ 5.000,-	
Prins Bernhard Cultuurfonds	€ 25.000,-	€ 15.000,-
J.E.J. Jurriaanse Stichting	€ 5.000,-	
<u>2020</u>		
Mondriaanstichting	€ 50.000,-	
Fonds Erfgoedvrijwilligers	€ 4.910,-	
<u>2022</u>		
Prins Bernhard Cultuurfonds		€ 5.000,-
St. Mondriaan Fonds		€ 40.000,-
Job Dura Fonds	€ 5.000,-	
Donaties		
<u>2017</u>		
Crowdfunding		€ 4.157,50
<u>2018</u>		
Crowdfunding		€ 2.071,30
<u>2019</u>		
St. Holland Spoor		€ 1.000,-
LMC		€ 500,-
Crowdfunding/donaties		€ 188,-
<u>2020</u>		
Crowdfunding/donaties		€ 100,-
<u>2021</u>		
Crowdfunding/donaties		€ 699,10
<u>2022</u>		
Crowdfunding/donaties		€ 3.645,-
Bijdragen om-niet		
Spoorwegmuseum; Bruikleen rijtuig		€ 75.000,-
Stoom Stichting Nederland; 2 jaar stalling/faciliteiten		€ 17.000,-
LMC; Stage uren, inzet leerkrachten en personeel; gem. 20 euro per uur		
MVM Asbestinventarisatie; Asbestonderzoek		
Stichting Klassieke Locomotieven; Pantograaf		€ 3.000,-
Donatie; Twee dozen Hybrikit		€ 150,-
Museum Buurtspoorweg; Koplampen		€ 3.000,-
Donatie; Kist met gereedschap		
Akzo; Verf		€ 2.000,-
Vrijwilligers; Uren		
Zeilmakerij Rotterdam Cool bv; Dekzeilen		
Hr. van den Berg; Bovenlichten uit noodwoning		
LMC; Twee containers met inhoud, o.a. gereedschap		



Exploitatierkening 2022

Uitgaven		Inkomsten	
Stalling en Transport	€ 1.815,00	Donaties en Crowdfunding	€ 3.645,00
Kosten restauratie	€ 13.681,32	Subsidies	€ 45.000,00
Totaal Algemene kosten	€ 15.777,57	Overige inkomsten	€ 13.050,00
Totaal Uitgaven	€ 31.273,89	Totaal Inkomsten	€ 61.695,00

Balans per 31 december 2022

Liquide middelen	
ING bankrekeningen	€ 34.894,75
	€ 2.044,70
Totaal liquide middelen	€ 36.939,45
Kapitaalsvergelijking	
Kapitaal per 1 januari 2022	€ 6.518,34
Saldo uit exploitatie	€ 30.421,11
Kapitaal per 31 december 2022	€ 36.939,45

Rotterdam, 6 juli 2023

J.G. Diepenhorst

R. Turlings

W. Lans

J.H. Waszink

A. Kroon

DANK AAN ONZE SPONSORS

 <p>Roestrijden.nl</p>	 <p>Asbestinventarisatie</p>	 <p>Gemeente Rotterdam</p>	 <p>mondriaan fonds</p>
 <p>Elise Mathilde</p>	 <p>PRINS BERNHARD CULTUURFONDS</p>	 <p>sikkens</p>	 <p>energie in beeld ardito</p>
 <p>de Alkmaarse glazenier Glas in Lood</p>	 <p>J.E. Jurriaanse</p>	 <p>Job Dura Fonds</p>	

ONZE GEWELDIGE PARTNERS

 <p>spoorweg museum</p>	 <p>hmc mbo vakschool hout - meubel - interieur</p>	 <p>Gemeente Rotterdam</p>	 <p>HOFBOGEN</p>
 <p>LMC voortgezet onderwijs</p>	 <p>STOOM STICHTING NEDERLAND</p>	 <p>sikkens</p>	



Stichting Hofpleintrein Rotterdam
Vijverhofstraat 69-10
3032SE, Rotterdam