

Sinds de vorige nieuwsbrief is er weer een heleboel gebeurd.

Kozijnen

Er zijn prachtige hardhouten kozijnen geplaatst. Vanwege de prijs is er gekozen voor Iroko hardhout.

Kees de Haij (voorheen werkzaam aan het LMC) is inmiddels met pensioen maar hij heeft heel veel werk verricht voor deze klus.



Dakbedekking

Een andere grote klus was voor december 2022 gepland, maar omdat dakdekkers het heel druk hebben, is het karwei pas eind januari uitgevoerd. Steve Dakdekkert en Patrick hebben twee dagen op het dak gestaan, dat er toen nog zo uitzag:



De dakdekkers aan het 'pannenbier'



Het dak nadat het karwei afgerond was.

Het dak is bekleed met EPDM van het merk Resitrix. EPDM (Ethyleen Propyleen Dieen Monomeer) is een synthetisch rubber dat super elastisch is. Regen en uv-straling hebben geen invloed op dit materiaal. Deze dakbedekking is op het dak gelijmd en heeft volgens de fabrikant een verwachte levensduur van 50 jaar.

Kitwerk

De wanden zijn voorzien van platen. Omdat sommige platen er niet helemaal strak op zaten kon de aansluiting met het houtwerk aan de binnenkant niet goed gemaakt worden. De betreffende platen zijn eraf gehaald, strakgetrokken en teruggeplaatst. Toen kon de kit worden aangebracht. Hier



zijn twee vrijwilligers aan het werk.

Dit is de derde kitdag, maar er zijn er nog wel wat meer kitdagen nodig.

Helpende handen

Die zijn altijd welkom! Een keer per 14 dagen is de vaste klusdag. Dus ben je handig (met de kitspuit): meld je dan aan!

Naar buiten!

Eind februari gaat de trein de loods uit. In de volgende nieuwsbrief hierover meer!

Giften

Stichting Hofpleintrein is een ANBI-geregistreerde stichting. Giften kunnen bij de belastingaangifte worden afgetrokken. Giften zijn welkom op ons rekeningnummer: NL33 INGB 0007512755 t.n.v. Stichting Hofpleintrein Rotterdam.