

Zoals in de vorige nieuwsbrief (februari 2023) aangekondigd zou de trein een dezer dagen uit de loods naar buiten gehaald worden. Voor het zover was moest er heel wat gebeuren om de trein zo goed mogelijk tegen weersinvloeden te beschermen.

Speciaal frame met folie

Er is voor gekozen de trein 'in te pakken', omdat bleek dat het huren van een tent van dit formaat veel te duur was. Er werd een houten frame geconstrueerd, dat voorzien van krimpfolie rondom de trein kan worden bevestigd.

Om toch in de trein te kunnen, zijn de delen van het frame scharnierend gemaakt, zodat het frame opgeklapt kan worden. Daarvoor is CV-buis gebruikt.

Er zijn twee frames voor de kopse kanten en drie framestukken per zijwand, in verschillende breedtes.

Weetje van de week:

In totaal zijn er **178** houten latten, **852** schroeven, **42** CV buizen en **54** ophangbeugels in het frame verwerkt.



Samen met **4** rollen krimpfolie is dit een betaalbare en praktische oplossing. De folie is met behulp van schildersföhns op het frame bevestigd. Dat is gezien het formaat en de hoogte van het karwei (bijna 3 meter) een bijzondere uitdaging.

René Turlings heeft het ontwerp en de 'boodschappenlijst' gemaakt voor dit frame; een klus op zich! Net als de montage en het aanbrengen van de folie...



De dakconstructie.



Deze constructie rust niet direct op het dak, maar via steunlatjes die voorzien zijn van beschermende folie.



De afgelopen twee weekenden is er heel hard gewerkt aan het inpakken van de trein. Dat is niet 100% gelukt. Met name het bevestigen van de folie was niet zo eenvoudig.

Maandagmiddag 27 februari is de trein naar buiten gegaan. Deze week wordt de ontbrekende folie aangebracht.